



September 2008

September 2008

**Anleitung: Ritzelabdeckung Alu  
Triumph Tiger 1050**

**Instruction: Drive sprocket cover,  
aluminium, Triumph Tiger 1050**

Lieferumfang:

Contents:

- 1 x Grundplatte Alu 2mm
- 1 x Führung Alu 3mm
- 1 x Blende V2A/Alu vernietet
- 4 x Distanz Alu lang
- 5 x Distanz Alu kurz
- 5 x O-Ring
- 1 x Linsenkopfschraube M6x25 V2A
- 4 x Linsenkopfschraube M6x55 V2A

- 1 x aluminium base plate, 2 mm
- 1 x aluminium guide, 3 mm
- 1 x V2A/aluminium cover, riveted
- 4 x aluminium spacer, long
- 5 x aluminium spacer, short
- 5 x O-ring
- 1 x button head bolt M6x25 V2A
- 4 x button head bolt M6x55 V2A

**Achtung! Wichtige Hinweise**

**Attention: important tips, explanations**

*Alle Schraubverbindungen nach 50km kontrollieren und nachziehen! Wir empfehlen nach der Montage die Verwendung von PTFE-Schmiermittel für die Kette, da dies nicht abgeschleudert wird (Achtung! Herstellerangaben für Schmierung beachten!)*

*Check all screws after 50Km and retighten if necessary! After assembly, we recommend using PTFE chain lube to reduce splatter. (Note: Observe manufacturer's specifications for lubricants.)*

**Montage**

**Assembly**

1. Original-Ritzelabdeckung entfernen
2. Ritzelabdeckung Alu wie in Bild 1/2/3 vormontieren:

1. Remove the original drive sprocket cover.
2. Preassemble the aluminium sprocket guard as shown in Figures 1, 2 & 3:

- A > Grundplatte 2mm
- B > Distanz kurz
- C > Führung 3mm
- D > Distanz lang
- E > Blende V2A/Alu vernietet

- A > base plate, 2 mm
- B > spacer, short
- C > guide, 3 mm
- D > spacer, long
- E > V2A/aluminium cover, riveted

Die O-Ringe erleichtern die Montage der Abdeckung! Bitte beachten Sie unbedingt, dass die langen Distanzen zwischen Blende V2A/ Alu und der Führung platziert werden > Bild 2/ D

The O-rings make it easier to fit the cover! Please be sure to place the long spacers between the V2A/aluminium cover and the guide (see Fig. 2, D).

3. Die vormontierte Abdeckung wie in Bild 4 an den Befestigungspunkten der Original-Abdeckung gleichmäßig anschrauben und mit max. 10Nm anziehen! Prüfen Sie die Freigängigkeit der Kette auch bei eingefederter Schwinge!

3. Bolt the preassembled cover onto the fastening points for the original cover as shown in Fig. 4. Tighten the bolts evenly to a maximum torque of 10 Nm. Check that the chain can move freely, even when the suspension is compressed.

